

Journal

Information des Zementwerks Untervaz
September 2006

Weiterbildung: Sondereinsatz der Kantonspolizei Graubünden im Zementwerk.

Infrastruktur: Die Gleisanlage des Werks wird erneuert. Die Bauarbeiten beginnen im November 2006.

Wettbewerb: Mit etwas Glück besuchen Sie die Pferderennen in Maienfeld. Wir verlosen fünf Mal zwei Tickets.

Sicherheit: Im Zementwerk werden Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz gross geschrieben. Lesen Sie mehr dazu.



Bekenntnis zur Bahn –
Investitionen in neue Zement-
bahnwagen und die Gleisanlage

Die Holcim Schweiz setzt auf die Bahn. Bis Ende 2007 investiert das Unternehmen in 80 neue Zementbahnwagen.





Geschätzte Nachbarn

Die vielen Rückmeldungen auf unser letztes Journal haben uns sehr gefreut. Wir danken Ihnen für das Interesse an unserem Unternehmen. Auch in diesem Journal haben wir wieder aktuelle Themen für Sie aufbereitet.

In der Zementi bilden wir nicht nur unsere Mitarbeitenden aus. Die Kantonspolizei Graubünden ist mit eigenen Weiterbildungsveranstaltungen gern gesehener Gast bei uns.

Mit lokalen Partnern entwickelten wir den weltweit modernsten Bahnsilowagen für Zementtransporte. Parallel dazu wird die Bahnanlage des Werks modernisiert. Bahntransporte sind nicht immer die ökonomisch beste Lösung. Als Unternehmen, das sich für die Umwelt einsetzt, fördert die Holcim Schweiz aber den Bahntransport.

Ende Oktober ist es soweit: Dampflokomotiven aus dem In- und Ausland sind zu Gast in der Zementi. Das Dampffestival bietet eine hervorragende Möglichkeit, einen Einblick in die Entwicklungsgeschichte dieses wichtigen Transportmittels zu bekommen. Sie sind herzlich eingeladen!

Vom Dampffross zum grossen Preis der Holcim Schweiz. Wie können Sie an den internationalen Pferderennen in Maienfeld dabei sein? Ganz einfach, nehmen Sie an unserem Wettbewerb teil.

Ich drücke Ihnen die Daumen und wünsche Ihnen viel Spass beim Lesen!

Markus Hepberger
Leiter Zementwerk Untervaz
Holcim (Schweiz) AG

Mit Zugkraft voraus

Bei zwei Dritteln aller Transporte setzt das Zementwerk Untervaz auf die Schiene. In Lastwagen geliefert, wären das rund 26 000 Fahrten pro Jahr. Die Holcim Schweiz führt aber auch auf nationaler Ebene wesentliche Teile der Transporte mit der Bahn durch. Als einer der grössten Güterkunden der SBB und der RhB bekennt sich das Unternehmen zur Bahn. Die Verpflichtung zum Bahntransport macht Holcim am praktischen Beispiel deutlich: In diesem Jahr investiert das Unternehmen in 35 neue Bahnwagen. «Mit den neuen Bahnwagen verbessern wir deutlich unsere Effizienz, und mit der Holcim Beschriftung setzen wir ein klares Zeichen für umweltfreundliche und sichere Transporte», erklärt Ulrich Walt, Leiter Logistik der Holcim Schweiz. Noch im Verlauf dieses Jahres werden die neuen SBB-Bahnwagen auch ab Untervaz eingesetzt. Trotz allen positiven Aspekten beim Bahnverkehr sind einige dunkle Wolken am

Himmel zu sehen: Die knappe Gleisinfrastuktur in der Schweiz und die Benachteiligung des Netzzuganges für den Güterverkehr im Vergleich zum Personenverkehr bereiten Holcim Sorgen. Mit guter Zusammenarbeit auf allen Ebenen und Unterstützung der Politik wird es aber auch künftig heissen: Die Holcim setzt auf die Bahn.



69 Tonnen Zement fasst der neue Bahnwagen.

Auf zu neuen Schienen

Transporte per Bahn fordern die Logistik. Eine reibungslose Koordination mit SBB und RhB ist ein Muss, damit der durchdachte Zugfahrplan minuziös eingehalten wird. Die Zeitfenster, in denen beladene Zementwagen abgeholt werden können, sind entsprechend eng. Diese Rahmenbedingungen stellen hohe Anforderungen an die Disposition, das Rollmaterial und die werkseigenen Übergabegleise. Seit den Fünfzigerjahren setzt die Zementi auf die Schiene. Heute ist die werkseigene Gleisanlage rund 7,7 km lang und hat insgesamt 26 Weichen. Der zunehmende Bahnverkehr und die höhere Achslast haben die Anlage stark beansprucht. Sie

benötigt immer mehr Instandhaltungsaufwand und entspricht nicht mehr dem heutigen Stand der Technik.

Die Holcim Schweiz setzt auf die Bahn. Diesem Grundsatz folgend, hat die Geschäftsleitung die nötigen Investitionen für die Erneuerung der Gleisanlage bewilligt. Robert Ott, Projektleiter der Holcim in Untervaz erarbeitete mit der RhB und dem VAP (Verband Schweizerischer Anschlussgleise- und Privatgüterwagenbesitzer) sowie weiteren Bahnspezialisten den Gleisumbau.

Der Startschuss für die Bauarbeiten fällt im November 2006. In der ersten Etappe werden die Einfahrtsbereiche erneuert.

Hier ist entscheidend, dass die Verlade-
gleise möglichst lang sind, damit die ein-
treffenden Zugkompositionen nicht mehr
als einmal zu rangieren sind. Die Optimie-
rung der Gleisanlage erfolgt in der zwei-

ten Etappe im kommenden Jahr. Mit der
letzten Bauetappe hält die Automatisie-
rung Einzug. Die erneuerte Gleisanlage
erhält ein elektronisches Sicherungssys-
tem. Dies ermöglicht dem Lokomotivfüh-

rer die Weichen künftig selbst umzustel-
len. Gemeinsam mit externen Partnern
entsteht eine Bahnanlage, die den Anfor-
derungen einer modernen Logistik Rech-
nung trägt.

Weiterbildung

Polizei stürmt Zementwerk

Was ist passiert? Über fünfzig uniformier-
te Polizisten fahren auf dem Gelände des
Zementwerks Untervaz vor und gehen
sofort ins Personalrestaurant. Hektik ist
keine zu sehen – handelt es sich hier um
einen falschen Alarm? Die Erklärung ist
viel einfacher: die Kantonspolizei Graubünden nutzt das Werkgelände für die
Aus- und Weiterbildung. Als Zaungäste
sind an diesem Tag auch Markus Hepber-
ger, Leiter des Zementwerks, und Hans
Wolf, Gemeindepräsident von Untervaz,
dabei. Die Weiterbildung von Polizisten
ist sehr vielfältig. Regelmässiges Üben
mit verschiedenen Waffen ist unerlässlich,
damit die Einheiten für den Ernstfall
gerüstet sind. Im Einvernehmen mit der
Gemeinde Untervaz und der Holcim

Schweiz betreibt die Kantonspolizei den
Schiessplatz Haselboden. Dieser liegt
ungefähr 500 m vom Werk entfernt. Leer
stehende Wohnhäuser, Nebenzufahrten
zum Zementwerk und Garagen gehören
ebenfalls zur Weiterbildungsinfrastruktur.
Bei Fahrerflucht korrekt vorgehen oder bei
häuslicher Gewalt angepasst eingreifen,
üben die Teilnehmer an konstruierten Fall-
beispielen. In der Polizei-Sprache wird dies
auch Interventionsübung genannt. Hier
ist neben dem theoretisch richtigen Vor-
gehen auch Fingerspitzengefühl entschei-
dend.

Der offene Dialog zwischen der Werkleitung
und den Ausbildungsverantwortlichen ist
der Erfolgsgarant dafür, dass die Zement-
produktion und die Weiterbildungspro-



Interventionstraining vor einem Wohnhaus



Markus Hepberger, Hans Wolf und Markus Eggenberger im Gespräch (v. l. n. r.)

gramme der Kantonspolizei gut nebenei-
nander funktionieren.

«Ausbildungsplätze in der Region zu fin-
den, ist keine einfache Aufgabe», so Mar-
kus Eggenberger, Chef Spezialeinheit der
Kantonspolizei Graubünden. «Das prakti-
sche Üben ist für unsere tägliche Arbeit
jedoch unerlässlich. Die partnerschaftliche
Zusammenarbeit mit der Gemeinde
Untervaz und dem Zementwerk ist für uns
deshalb ein echter Glücksfall», stellt er
zufrieden fest. Nicht nur die Kantonspoli-
zei Graubünden bildet sich in der Zementi-
wehr weiter. Die lokale und die kantonale Feuer-
wehr üben ebenfalls auf dem Werkareal.

Anlass

Dampffestival in der Zementi



Probefahrt ins Zementwerk Untervaz.

Es zischt und dampft im Zementwerk: Am Wochenende vom 28. und 29. Oktober wird die Zementi zum Festgelände. Das diesjährige Dampffestival findet in Untervaz statt. Zwei Jubilarinnen feiern ihr hundertstes Betriebsjahr bei der Rhätischen Bahn. Als Geschenk für die zuverlässigen Dienste werden die beiden Loks «107» und «108» mit Namen versehen und offiziell getauft.

Aus der ganzen Schweiz haben sich verschiedene Dampfteams angekündigt. Die Dampfkompositionen treffen am Samstag aus dem In- und Ausland im Festbahnhof der Zementi ein. Das vielfältige Programm bietet Attraktionen für Gross und Klein. Weitere Informationen und die Tagesprogramme stehen Interessierten unter www.dampffestival.ch zur Verfügung.

A

Nicht frankieren
Ne pas affranchir
Non affrancare

Geschäftsantwortkarte
Carte commerciale-réponse
Invio commerciale-risposta

Absender

Name

Vorname

Strasse

Ort

Holcim (Schweiz) AG
Zementwerk Untervaz
7204 Untervaz

Wettbewerb

Der grosse Preis der Holcim Schweiz

Donnernde Hufe, prächtiges Herbstwetter und eine grandiose Stimmung. Diese Eigenschaften zeichnen die Pferderennen in Maienfeld aus. Der beliebte regionale Anlass ist mittlerweile nicht nur bei Pferdesportfreunden ein fester Termin in der Agenda. Die internationalen Pferderennen vom 15. und 22. Oktober stehen dieses Jahr ganz im Zeichen des 50-Jahr-Jubiläums

des Rennvereins Maienfeld/Bad Ragaz. Die Veranstaltung verspricht einige Highlights, dazu gehört auch ein attraktives Showprogramm. Sie haben die Möglichkeit, am 15. Oktober 2006 persönlich dabei zu sein. Das Zementwerk Untervaz verlost für den ersten Renntag fünf Mal zwei Tickets für gedeckte Tribünenplätze.



Die Holcim Schweiz ist langjähriger Sponsor der Pferderennen in Maienfeld.

Wettbewerb

1. Wie viele neue Zementbahnwagen kauft Holcim Schweiz im Jahr 2006?

20

35

70

2. Welches Jubiläum feiert der Rennverein Maienfeld dieses Jahr?

das 20-jährige

das 30-jährige

das 50-jährige

3. Wie heisst der Sicherheitskoordinator im Zementwerk Untervaz?

Felix Opprecht

Markus Hepberger

Robert Ott

Einsendeschluss ist der 2. Oktober 2006.

Sicherheit

Sicherheit im Zementwerk

Helm, Schutzbrille, Sicherheitsschuhe und Handschuhe: Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz beginnen mit der richtigen Ausrüstung. Diese steht in Untervaz hoch im Kurs. Felix Opprecht heisst der Sicherheitskoordinator im Zementwerk. Er führt Unfall- und Gefahrenanalysen durch und berät Mitarbeiter und Vorgesetzte in Sicherheitsfragen. «Bei der Arbeitsvorbereitung und in werkseigenen Schulungen lernen die Mitarbeiter, wie sie gefährliche Arbeitssituationen meiden und Gefahren frühzeitig erkennen können», erläutert er. Von der Sicherheitsausbildung profitieren nicht nur die eigenen Mitarbeitenden. Die computerbasierte Grundschulung «Sicherheit und Umweltschutz» ist ebenso Pflichtprogramm für Mitarbeiter von Drittfirmen, die im Zementwerk arbeiten.

In den letzten Jahren investierte die Werkleitung viel in die Sicherheit rund um den

persönlichen Arbeitsplatz. In einem zweiten Schritt geht es darum, sicheres Arbeiten in die normale Arbeitsroutine zu integrieren. «TOPsafe» heisst das neue Projekt, das zum Ziel hat, den Bewusstseinswandel bei den Vorgesetzten zu unterstützen. Nach dem Prinzip der Vorbildfunktion wird langfristig eine Verhaltensänderung in Richtung «unternehmerisches Handeln und Sicherheitsdenken» bei allen Mitarbeitenden angestrebt.

Bereit für den Ereignisfall

Ein Zementwerk muss bestens vorbereitet sein, wenn ein Ereignis eintritt. Hierfür gibt es detaillierte Anlagenpläne, Stoffbezeichnungen, Arbeitsanweisungen, Ansprechpartner, Notrufnummern und Checklisten. All diese Informationen sind im Ereignismanagement hinterlegt. Jeder Mitarbeitende des Zementwerks hat Zugriff

auf diese Informationen. Auch externe Stellen wie die Feuerwehr und die Gemeindeverantwortlichen haben die wichtigsten Unterlagen. Als Schutz vor unbefugtem Zutritt hat das Zementwerk im letzten Jahr einen Zaun um das Werkareal gezogen und den Zutritt durch die Tore begrenzt.

Dass die Grundlagen im Bereich Sicherheit und Ereignismanagement erfolgreich eingeführt sind, zeigt das kürzlich erworbene Sicherheitsmanagement-Zertifikat «Grüne Pyramide» des Holcim Konzerns. Diese interne Auszeichnung fordert deutlich höhere Standards als vergleichbare internationale Normen.

Ihre Meinung interessiert uns

Das Zementwerk Untervaz wurde 1957 gegründet und ist stark in der Region verankert. Mit dem Journal wollen wir den Kontakt mit unseren Nachbarn fördern und über unsere Tätigkeit informieren. Uns liegt daran, Themen aufzugreifen, die Sie wirklich interessieren. Schreiben Sie uns, was Sie vom Journal halten und was Sie zusätzlich über das Zementwerk wissen möchten.

Adresse:

Holcim (Schweiz) AG
Zementwerk Untervaz
7204 Untervaz
journal-ch@holcim.com

Distributionshinweis:

Das Journal wird an alle Haushaltungen der Gemeinden Untervaz, Trimmis, Zizers und Says verteilt.



Die Sicherheit der Mitarbeitenden ist Holcim wichtig.



Holcim (Schweiz) AG
Zementwerk Untervaz
CH-7204 Untervaz